

BRUKSANVISNING

#492 INTAKE CLEANER

KUN FOR PROFESJONELLE OG MOTORKYNDIGE BRUKERE!

PROSEDYRE A

Rengjøring av EGR-ventil, inntaksrør, inntaksventiler, brennkammer og turbo.

1. Demonter luftinntaksslangen.
2. Fjern eksisterende belegg så godt som mulig.
3. Start motoren og la den gå på tomgang.
4. Motoren skal ha normal driftstemperatur.
5. Rist boksen godt før bruk.
6. Steng ca. 75% av luftinntaket for økt lufthastighet, noe som forbedrer spredningen.
7. Spray produktet i luftinntaket med korte doser på ca. 2 sekunder.
Sørg for at turtallet er tilbake til tomgang før du starter neste dose.
8. Bruk ca. halvparten av innholdet i boksen og hold deretter motoren på tomgang, i løpet av 5 minutter øker du noen ganger turtallet (<2.500 rpm) før du stopper motoren.

Viktig under prosedyre A

Sørg for å ha korrekt verktøy lett itilgjengelig for å kunne stenge luftinntaket helt ved kraftig motorbanking. Stopp motoren og stopp sprøytingen umiddelbart dersom det oppstår motorbanking eller at motoren stopper. Spray aldri innholdet i boksen inn i luftinntaket lengere enn anbefalt, eller i en kontinuerlig strøm. Dette kan føre til hydrolock og alvorlige motorskader! Pass på at katalysatoren eller dieselpartikkelfilteret ikke overopphetes.

PROSEDYRE B

Ikke-funksjonelt EGR-system eller turbo med stor mengde karbonavleiringer

1. Begynn med prosedyre A. La motoren avkjøles etter at prosedyren er fullført.
2. Demonter delene som skal behandles (EGR-system og/eller turbo).
3. Rist boksen godt før bruk.
4. Spray produktet på avleiringene i EGR-huset, EGR-ventilen og/eller på turbovingene.
5. Låa produktet virke i noen minutter og gjenta behandlingen i punkt 4 om nødvendig.
6. Om nødvendig, bruk en børste eller klut for å forsiktig fjerne løse avleiringer.
7. Monter tilbake delene. Sørg for at delene er tørre og rene før montering.

DOSERING

En sprayboks er til to behandlinger av prosedyre A eller én behandling av prosedyre A og B. Rengjøring av EGR, turbo og inntak bør utføres regelmessig på motorer som er utsatt for inntaks- og EGR- avleiringer, og DPF-tetning.

INFORMASJON

For å redusere karbondioksidutslipp, optimalisere forbrenningen, redusere avleiringer på komponenter i forbrenningssystemet, anbefales bruk av drivstofftilsetninger:

#450 Bensinoptimerer eller #460 Dieseloptimerer!