

TWISTER DX VI

MULTIFUNKTIONELL ATF

#398 Twister DX VI är en stabil, helsyntetisk och multifunktionell ATF för de flesta automatiska växellådor. Utvecklad för maximal dragkraft, ultralåg friktion, skumningsresistens och lång livslängd.

MULTIFUNKTIONELL

Twister ATF DX VI är en helsyntetisk Super High Performance ATF-olja av högsta kvalitet och prestanda för mycket tuffa driftförhållanden under lång tid.

ÖKAD VERKNINGSGRAD

Twister överför vridmomentet med skumningsresistens, stabilitet och ökad verkningsgrad/dragkraft vilket reducerar oljetemperatur i hård drift. Faktorer som ger lägre energiförbrukning och ökad livslängd på växellådor.

REKOMENDERAS VID OLJEBYTE

Med tiden skapas beläggningar, tätningar blir hårda och oljetrycket försämras. #408 Gear Flush före oljebytet och #417 Packningsrekond i den nya oljan kommer att återställa renheten, oljetrycket och prestandan samt eliminerar ofta befintliga funktionsstörningar.

FÖRDELAR

- Ökar verkningsgraden
- Mycket hög skumningsresistens
- Mycket hög skjuvstabilitet
- Reducerad drifttemperatur
- Starkt slitageskydd
- Utmärkta koldgenskaper -60°C
- Överlägsen värmestabilitet
- Högt viskositetsindex
- Förhindrar uppbyggnad av beläggningar (Varnish)
- Exceptionellt lång livslängd
- Underhåller gummimaterial

REKOMMENDERAS TILL

Audi, BMW, GM, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford, Isuzu, Jeep, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW och Volvo.

SPECIFIKATION

Aisin Warner: JWS 3309, 3324. **Allison:** C3, C4. **Aud/VW:** 5HP LT 71141, ZF 5HP 30, G-052-162-A1,-A2. G-055-025-A2. **BMW:** ZF 5HP-18L,-19L,-24A, ETL-8072B, 82 220 024 339, LA 2634, ETL-7045,-7405E, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413 9, 83 22 0 403 249, 83 22 0 397 114. **Dodge/Mopar:** ATF +3, ATF +4, AS R68 RC. **Deawoo:** LT 71141. **Esso:** LT71141. **Ford:** Mercon LV. **Fiat:** Alla. **GM:** Typ A, Dexron II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, -VI (6), KK-E. **Jaguar:** ATF 3403 M115, LT71141, JLM 20238. **Jaso:** 1A. **Jeep:** ATF+3, +4, JWS 3309,-3324, NAG 1. **Mazda:** ATF M III. **MB:** ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41. **Mini Cooper:** 83 22 0 402 413 9. **Mitsubishi:** SP II,III,IV. **Nissan/Infinity:** Matic D, J, K, S. **Isuzu:** Besco ATF II, III. **Opel:** Alla. **Peugeot:** ZF HP 20. **Porsche:** ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. **Saab:** TIV. **Shell:** M115. **Subaru:** ATF, ATG HP. **Suzuki:** ATF. **Toyota:** Type-II, WS. **Volvo:** TIV. **ZF:** 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. *Hög funktionalitet i automatlådor med andra specifikationer förutom: Ej för CVT och DCT växellådor, Ford F, G, Mercon, -C, -V, -SP.*



Färg : Röd
SAE : 10W
Viskositet 40°C : 27 cst
100°C : 6 cst
Flytttemp : -60°C
Index : 153
Basolja : Helsyntetisk PAO
Flampunkt : +171°C
Skumningstest I : 0
II : 0 (95°C)
III : 0 (125°C)
IV : 0 (150°C)
Förpackning : 20L, 4L, 1L
Art.nr : 398

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3
SE-91135 Vännäsby
Tel: 0935-20700
Sweden@payback.se

398