

# SUPREME MOLY

## VÄXELLÅDSOLJA GL-5 LS

*#390 Supreme Moly är en syntetisk transmissions-, och växellådsolja i superklassen med sin extremt starka additivteknik av PTFE och syntiserad Molybdendisulfid för hög slitage-, temperatur-, och energireducering. Galvaniskt säker för metallegeringar.*

### HÖGPRESTERANDE

Supreme Moly har en tixotropisk, vidhäftning som gör att oljan finns överallt direkt vid start och ger en ljuddämpande smörjfilm för tuffa driftförhållanden.

### VID BELASTNING

Växellådor har hydrodynamiska smörjförhållanden. Smörjfilmen måste separera metallytor under drift. Under perioder av kallstart, hög temperatur eller hög belastning kan denna smörjfilm förstöras. Ett gränsskikt av fast smörjmedel behövs för att förhindra överdrivet slitage under dessa perioder.

### STARK SMÖRJFILM

Supreme Moly innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktets smörjmedlet Micron Moly®, en flytande typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor och bildar en slät, hal och ett mycket starkt fast smörjmedel som kan motstå tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup> vilket skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

### ÖKAD LIVSLÄNGD

Supreme Moly skyddar mot slitage, utmattnings-, och pittingskador på drev och lager vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner och växellådor i tuffa driftförhållanden.

### ENERGIREDCERING

Supreme Moly överför vridmomentet med ökad verkningsgrad, reducerat växellåds ljud, driftstemperatur och topeffektsbehovet vilket leder till energibesparing med flera procent.

### FÖRDELAR

- Klarar mycket hög belastning
- Reducerar energiförbrukningen
- Reducerar oljetemperaturen
- Mycket låg friktionskoefficient
- Lågt startmoment
- Hög skumningsresistens
- Galvaniskt säker för legeringar
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Hög oxidationsstabilitet
- Mycket hög termisk stabilitet
- Förhindrar oljeläckage

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar med och utan lamelldiff.

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-4, GL-5 (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; MAN M 3343 S, 341 E3; MB 235.7; Mack GO-J Plus; Clark MS-8 Rev 1; Ford (alla); GM (alla); Chrysler (alla); John Deere J11D; Komatsu B22-0003, -0005; Meritor / Rockwell 0-76L; ET 1919; Terex EMS 19003; VME EEMS19003F, -19107; Eaton's Axle Dana Spicer; Volvo, VW, Audi, MB; AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-59, P-74, P-78.



Färg : Grön

SAE : 75W-90 / 105 cst

80W-90 / 156 cst

80W-140 / 251 cst

85W-140 / 320 cst

Viskositet 40°C : 105 till 320 cst

100°C : 13-36 cst

Flytttemp : -49°C -> -26°C

Index : 150

Basolja : Syntetisk PAO

Flampunkt : +249°C -> +265°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Förpackning : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 390

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se

**390**