

# MOLY PLUS-X

## EXTREM VIDHÄFTNING

#288 Moly Plus-X är ett mycket kraftigt, syntetiskt högtrycksfett med mycket hög vidhäftning och vattenresistens. Utmärkt i applikationer i ogynnsamma förhållanden med extrema tryck, stötblastningar, vibrationer, vatten och dammiga miljöer.

### TRYCKTÅLIGT

Moly Plus-X är ett aluminiumkomplexfett med starka högtrycksegenskaper, mycket hög vidhäftning och klubbighet. Speciellt för alla typer av tunga fordon, konstruktioner, gruv-, jordbruks- och industriutrustningar med lager, tappar, bussningar och för vändskivor på lastbilar som används under ogynnsamma förhållanden med överdrivet tryck, chockbelastning, värme, kyla vatten eller hög fuktighet.

### STARKT SLITAGESKYDD

Moly Plus-X är tryckförstärkt med 5% molybden-disulfid, ett mycket starkt friktionsreducerande smörjmedel som behandlar metallytor med en slät, hal och ett fast smörjmedel som klarar tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup>, vilket ger metallytor det skydd de behöver under perioder med hög hastighet, hög belastning och under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

### STABIL VIDHÄFTNING

Den mycket höga vidhäftningen och den stabbiga konsistens ger en mycket hög vattenresistens, hög täthet, reducerad utpressning och förbrukning, samt utmärkt för dammiga och fuktiga miljöer.

### UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

US Steel 346, 352, 355, 370, 371, Caterpillar MPGM, 5% Moly requirement för tappar-bussningar, Komatsu, Case-IH 251H, John Deere, New Holland, Ford M1693A, GM, Chrysler, P&H 472B, 472C and 472D, Federal Specification VV-G-632A, MIL-G-234C, -G-4343C, -23549C, DOD-G-24508A (Navy), JIS K2220, DIN 515825, SKF, Fag, INA, Torrington, Timken, Rexnord Link-Belt Bearing Division, Koyo, NTN Bearing, and Roller Bearing Company of America.

### FÖRDELAR

- Extremt hög vidhäftning
- Tryckförstärkt med 5% Moly
- Utmärkta högtrycksegenskaper
- Låg utpressning
- Mycket hög vattenresistens
- Utmärkt motståndskraft mot vattenavspolning
- Skjuv- och mekanisk stabilitet
- 100% reversibilitet i konsistens och förblir i lager
- Utmärkt oxidationshämmande
- Hög droppunkt
- Förhindrar blödning
- God pumpbarhet i central-smörjning
- Klarar hög temperatur

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Rullager · Ledlager · Glidlager · Bussningar. Inom: Industri · Entreprenad · Gruvdrift · Marint

Ej för: Hjullager i bilar, elmotorer eller centralsmörjning i hög kyla.



Färg : Grått  
NLGI : #2, #3  
Viskositet 40°C : 157 Cst  
Densitet : 0,99  
Förtjockare : Aluminiumkomplex  
Basolja : Paraffin/Syntetisk PAO  
Droppunkt: +260°C  
Four ball test : 400 kg  
Timken test : 65 Lb  
Arbetstemp : -23°C - +185°C nlg1 2  
                  -12°C - +185°C nlg1 3  
Förpackning : 18kg & 400g patron  
Art.nr : 288

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se